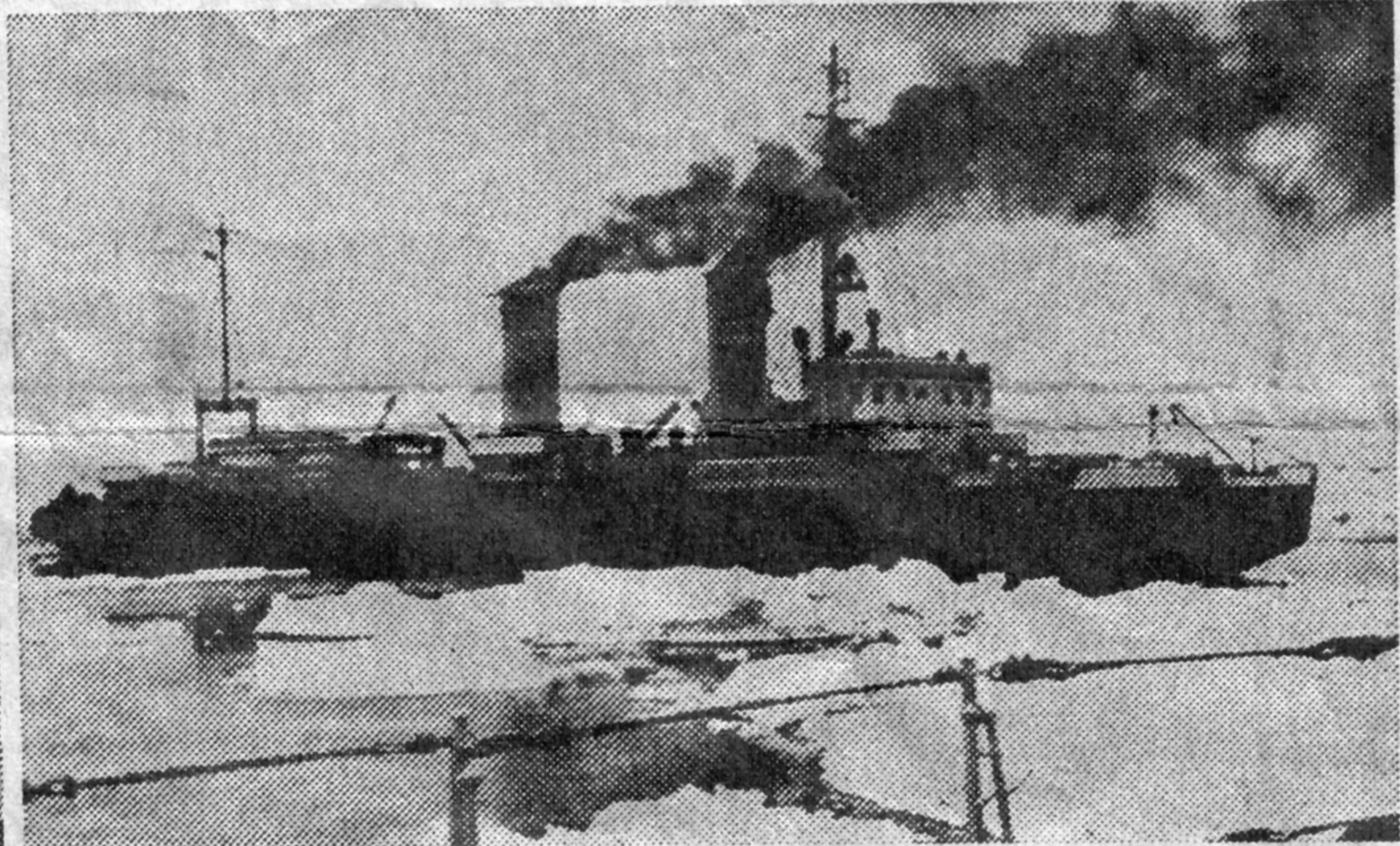


Таким Алексей Ионович Голубков был тогда, в сорок первом (верхний снимок). А такой сейчас (снимок внизу). Но изменился только внешне. Кто знаком с Алексеем Ионовичем Голубковым, знает, сколько в нем юношеского оптимизма, энергии, жизнелюбия. И это несмотря на возраст, на неисчислимы испытания, выпавшие на его долю. Впрочем, может быть, именно потому, что у этого человека трудная судьба, и относится он к жизни с особой благодарностью.

Чтобы рассказать обо всем, чему был свидетелем, в чем участвовал Голубков, нужно написать книгу. Немало места в ней займет, например, повествование о строительстве атомного ледокола «Ленин», за участие в котором Алексей Ионович был удостоен звания Героя Социалистического Труда. Но мы сегодня приоткроем лишь одну страницу биографии этого замечательного человека. Датирована она 1941—1942 годами.

Взгляните на снимок. Это ледокол «Анастас Микоян», совершивший в начале войны беспрецедентный переход из Черного моря через четыре океана на север — туда, где было всего нужнее. Алексей Ионович



ЕГО КРУГОСВЕТНОЕ ПЛАВАНИЕ

вич Голубков, в то время старшина 1-й статьи, командир группы машинистов, — участник этого кругосветного плавания.

...Эгейское море. Начало перехода. Ледокол «Анастас Микоян» под командованием капитана 2 ранга С. Сергеева медленно, используя только ночное время суток, движется намеченным маршрутом.

Оружия на борту нет. Таково условие прохода проливов.

Избежать встречи с противником не удастся. Трудно назвать боем то, что происходит. Поскольку с одной стороны — торпеды, артиллерия, а с другой, в противовес, — только маневр. И все-таки это был бой, в котором победили мужество, высочайшее мастерство советского экипажа, талант его командира.

Старшина 1-й статьи Голубков не видел того, что творилось наверху, но почти безошибочно определял, когда к ледоколу устремлялась очередная торпеда. В это время звенел машинный телеграф, ход корабля резко менялся.

В самый тяжелый момент боя с ходового мостика поступила команда: «Корабль к затоплению приготовить!» Голубков, входивший в команду затопления, был готов с товарищами исполнить последний приказ командира. Но они победили.

Индийский, Атлантический океаны. Постоянная угроза нападения противника. В машинном отделении температура воздуха свыше 80 гра-

дусов. Люди то и дело теряют сознание. Их поднимают наверх, обливают водой. У одного матроса не выдерживает сердце. Смерть товарища делает настойчивее других. Котлы, машины работают, как часы. Старшина 1-й статьи Голубков, опора командира боевой части, личным примером вдохновляет подчиненных на каждодневный подвиг.

Баренцево море. Завершение плавания. Ледоколу не повезло: подрывался на mine, получил пробоину ниже ватерлинии. Вода поступает в машинное отделение. Чтобы непрерывно работали помпы, машинисты один за другим вынуждены нырять в ледяную воду и очищать заборные решетки. Борьба за жизнь корабля продолжается три долгих часа. Потом приходит помощь.

Таким было для Алексея Ионовича Голубкова его кругосветное плавание. За проявленное мужество он был награжден тогда орденом Красной Звезды.

Капитан-лейтенант
В. АНЬКОВ.

Фото военных лет и автора.

